

Le tableau suivant fait voir le nombre d'employés, voyageurs et autres tués ou blessés sur les chemins de fer électriques en Canada pour l'année terminée le 30 juin 1901 :—

Causes.	EMPLOYÉS.		VOYAGEURS.		AUTRES.		TOTAUX.	
	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.
Chutes de wagons		2		26				28
Descentes de wagons		4		71				75
A l'œuvre sur la voie	1	9					1	9
Têtes à la fenêtre				1				1
En accouplant des wagons.. ..		15						15
Collisions		2		17		41		60
Sur la voie		1	2	32	9	44	11	77
Explosions		2		3		1		6
Autres causes		23	1	8	2	12	3	43
Totaux.....	1	58	3	158	11	98	15	314

CANAUX.

CANAUX DU SAINT-LAURENT.

NOM.	Longueur en milles.	ÉCLUSES.			
		Nombre	Dimensions.	Pente.	Lame d'eau sur heurtoir.
			Pieds.	Pieds.	Pieds.
Lachine	8½	5	270 par 45	45	{ † A 2 écluses, 18
Soulanges	14	5	280 par 45	84	{ 3 " 14
Cornwall	11	6	270 par 45	48	
Farran's-Point.. ..	1	1	{ 800 par 45	} 3½	14
Rapide Plat	3¾	2	{ 200 par 45		9
Galops	7¾	3	{ 270 par 45	} 11½	14
Welland	26¾	26	{ 800 par 45 (1)		} 15½
Embranchement Welland....			{ 270 par 45 (2)	} 326¾	
*Embr. de la riv. Welland.	¾	2	270 par 45		
*Affluent de la g'de rivière.	21	2	{ 150 par 26½	} †10	9-10 pc.
*Emb. du Port-Maitland..	1¾	1	{ 150 par 26½ (1)		} 7 to 8
Emb. du Sault Sainte-Marie.	1¾	1	{ 200 par 45 (1)	} 7½	
			185 par 45		} 18
			900 par 60		
Total.....	73¾	49			

* Ce sont là des embranchements du canal Welland, mais leur longueur et le nombre de leurs écluses ne doivent pas être compris dans les calculs relatifs à la navigation directe.
 † Actuellement la profondeur du canal n'admet que des navires d'un tirant d'eau de 14 pieds. ‡ Depuis le canal de Welland jusqu'à la rivière Welland. || Au plus bas niveau d'eau connu.